

CONSUMI ALCOLICI ED INCIDENTI FATALI IN CANADA 1950-98

Skog O.J.: *Alcohol consumption and fatal accidents in Canada 1950-98*, *Addiction*, 98: 883-93, 2003

I consumi alcolici dopo gli anni '50 sono stati correlati con i decessi da incidente stradale, da caduta e da annegamento. I dati sul consumo alcolico sono stati convertiti in consumi per abitante con più di 15 anni. Nell'analisi degli incidenti da traffico si è tenuto conto del numero di automezzi, considerato come una variabile di controllo.

In tutto il Canada l'aumento dei consumi alcolici di 1 litro è stato accompagnato da un incremento della mortalità per accidente di 5,9 per 100.00 abitanti di sesso maschile e di 1,9 per il sesso femminile. Nei maschi l'associazione più significativa ai consumi alcolici è stata quella della mortalità per cadute e per incidenti stradali e solo nel caso dell'annegamento l'associazione con i consumi alcolici non è stata significativa.

I dati canadesi sono simili a quelli dell'Europa del Nord (5,2 morti per 100.000 fra i maschi per ogni litro di alcol in più). In Europa l'associazione alcol-incidenti stradali è tipica, ma non dovunque in quanto laddove funzionano i controlli per l'alcol alla guida l'associazione non è significativa. Un fattore importante può essere costituito dalle modalità dei consumi essendo più pericoloso il consumo sporadico ma elevato (binge). Comunque non va escluso il fattore economico legato all'aumento del prezzo degli alcolici.